

**ENON fabrice**

10/05/24 11:30

## Enquête publique - Desserte de Luçon

à : enquetepublique.vendee1@orange.fr

---

Monsieur le Commissaire enquêteur.

Résident de Ste gemme depuis 25 ans, nous avons vu l'évolution de la circulation s'accroître au fil des années. Antérieurement, nous constatons des flux intenses et des bouchons essentiellement sur la période mi-juillet mi-août mais le tourisme évolue et ces pics de circulations sont dorénavant visibles des premiers ponts de mai jusqu'à septembre.

La rocade Moreille-Pont du Brault, a soulagé la circulation sur la partie sud, mais aussi déplacé les difficultés sur les tronçons les moins fluides.

Au vu de l'attractivité de la façade atlantique, il est à craindre que la situation ne s'aggrave encore, même en renforçant les alternatives comme les transports en commun.

La rocade Moreille-Pont du Brault, a soulagé la circulation sur la partie sud, mais a aussi déplacé les difficultés sur les tronçons les moins fluides, notamment Ste gemme.

Outre les difficultés à traverser la nationale avec des problèmes de sécurité, l'intensification de la circulation constitue une nuisance qui fait perdre au centre bourg sa quiétude et son attractivité.

Nombre d'habitants et d'entreprises du sud-Vendée regrettent que l'A831 n'ait pas vu le jour, ce qui aurait amélioré la situation, mais aussi engendré d'autres inconvénients.

Avec la déviation de Marans, celle de Sainte Gemme apportera une vraie alternative globale. Si ce projet ne se réalise pas maintenant, il est probable qu'il ne verra jamais le jour et collectivement nous regretterons ce raté, même si temporairement des incidences sont à craindre. Il s'agit d'un projet structurant pour l'intérêt général du territoire, qui sur le long terme présentera nécessairement un rapport coût bénéfice positif.

Pour ces raisons, je souhaitais apporter une opinion favorable au projet.

Fabrice ENON